

ACTA Nº 002

**EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE
TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE, FLUVIAL, MARÍTIMO, SEGURIDAD VIAL, TERMINAL
TERRESTRE Y MOVILIDAD DE SANTA ROSA – EMOVTTSR-EP**

En la ciudad de Santa Rosa a los veintinueve días del mes de marzo del año dos mil veintidós, previa invitación realizada por el Ab. Edson Montaña Márquez, Gerente General de la EMOVTTSR-EP siendo las dieciséis horas se reúnen en la sala de sesiones de la EMOVT SR EP ubicada en las instalaciones del Terminal Terrestre Binacional del cantón Santa Rosa, el Ab. Edson Montaña Márquez, Gerente General de la EMOVTTSR-EP; Ing. Silvia Merino Fierro, Directora Financiera, Ing. Dennisse Romero Paredes, Director Administrativo, Ing. Joffre Chica, Director de Matriculación (E), Ing. Viviana Congo, Jefa de Operaciones (E), Arq. Darío Romero, Director de Movilidad y Regulación, también estuvieron presentes los integrantes del equipo operativo de la EMOVTTSR EP conformado por: Ing. Luis Piedra, Analista de Comunicación Social, Lcda. Esther López, Secretaria General; representante del GAD Municipal Santa Rosa, Lcda. Norma Sánchez Iñiguez, Jefa de la Unidad de Participación Ciudadana; Ing. Luis Fernando Egas Infante, Responsable del proceso de Rendición de Cuentas, que actúa en calidad de moderador, de quienes se reúnen para tratar el siguiente orden del día:

1.- EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

Ab. Edson Montaña Márquez, Gerente General de la EMOVTTSR-EP, inicia su intervención haciendo conocer el objetivo de la reunión, y manifiesta que el equipo operativo realizará la evaluación a cada una de las intervenciones que realicen los funcionarios de la EMOVTTSR-EP, teniendo presente que el año 2021, fue un año post PANDEMIA COVID-19 en el que generó crisis económica mundial, para lo cual da la bienvenida y agradece la presencia de los responsables del Sistema de Participación Ciudadana y funcionarios de la EMOVT SR:

Seguidamente interviene la Ing. Silvia Merino Fierro Directora Financiera, en la cual da a conocer los ingresos, gastos y el índice financiero de la empresa EMOVTTSR-EP exponiendo el presupuesto ejecutado durante el año 2021 y presentando el cumplimiento de cada rubro que se logró obtener en cada ingreso mediante el cobro de las Tasas y contribuciones que se refiere al ingreso que se obtiene mediante los token de pasajeros, parqueo de vehículos particulares y taxis; Rentas de inversiones y Multas se refiere a los ingresos por el cobro de los locales comerciales; Transferencias o donaciones corrientes es el aporte de la ANT que nos acredita por el valor de matriculación debido a los vehículos matriculados; Otros Ingresos se refiere a las multas por infracciones varias de las diferentes operadoras de transporte; Transferencias o Donaciones de capital e inversión es el ingreso por medio de la aportación que realiza la Agencia Nacional de Tránsito, debido a los documentos habilitantes para la realización de los distintos procesos para la matriculación; y Cuentas Pendientes por cobrar se refiere a las deudas pendientes que tienen los distintos adjudicatarios con la Empresa EMOVTTSR-EP. Se debe mencionar que con la reactivación económica que se ha venido dando durante el 2021 se ha cumplido con el 59,34% de los ingresos

esperados (presupuesto codificado \$2,145,880.78 dólares, presupuesto ejecutado \$1,273,264.77 dólares).

En cuanto a GASTOS de la Empresa se expuso la clasificación de cada denominación a la que pertenece cada gasto y el presupuesto ejecutado durante el año 2021, dando a conocer el cumplimiento de los gastos en un 48,49% conforme a lo presupuestado (Presupuesto Codificado \$2,145,880.78 dólares, Presupuesto Ejecutado 1,040,748.91 dólares).

Además se demostró el índice financiero presupuestario en lo que se indicó que la Empresa en cuanto a la rentabilidad esta en 1,19 demostrando una suficiencia en el manejo presupuestario. Posterior se revisa un cuadro comparativo entre los años 2019, 2020 y 2021, en el cual se interpreta un equilibrio y mejora económica debido a la reactivación que se está viviendo a nivel nacional e internacional.

En ese momento, interviene la Lic. Norma Sánchez haciendo una sugerencia en base a su experiencia y consultas a los orientadores de la Rendición de Cuentas, indica que de preferencia evitar hacer comparaciones con otros años ya que la rendición de cuentas se basa netamente al año de revisión.

Así mismo la Ing. Viviana Congo, Jefa de Operaciones, expone sobre: las novedades que se han presentado dentro de las instalaciones en el terminal terrestre durante el período del año 2021. De manera general expresa que durante el 2021 se ha atendido a 1,238.228 usuarios, un valor cercano a la cantidad de usuarios que se movilizan en el año 2019 previo a la pandemia que se suscitó a nivel mundial; Se expresa también un cuadro de incidencias en el cual se destacan las atenciones que se han durante el año 2021. Se destaca un acierto del señor alcalde de promover el flujo de usuarios en el terminal terrestre binacional, trasladando al Registro de la propiedad para que haga uso de nuestras instalaciones. Adicional, se realizan constantemente los operativos de bioseguridad con la Policía Nacional, CTE, ANT y Operativo del Terminal; Controles diarios de bioseguridad en el terminal como de transporte público; Dirección de matriculación evaluación de la cantidad de trámites realizados durante su periodo.

Concluyendo la exposición el Arq. Darío Romero, Director de Movilidad y Regulación, explica las actividades desarrolladas durante el 2021. Respecto a trámites correspondientes a títulos habilitantes se han realizado un total 488. La Dirección de movilidad entre sus actividades ha intervenido en trabajos de señalización horizontal y vertical con materiales remanentes del 2020 y con materiales nuevos adquiridos durante el periodo en cuestión; entre el stock de señalética con la cual se trabajó, constaba señales de PARE, RESALTO, NO ESTACIONAR y Pintura, beneficiándose sectores como SITIO JUMOUN, ESTERO MEDINA, SAN ANTONIO, SAN AGUSTIN, BELLAMARÍA, BARRIO ERNESTO NIETO, LAS CRUCITAS EN LAGUNA DE CAÑA, CASCO URBANO CENTRAL DEL CANTÓN, CDLA LA FAMILIA; adicionalmente se realizaron trabajos de semaforización en la intersección de las calles Edmundo Chiriboga y 15 de octubre, mantenimiento de intersecciones semaforicas ubicadas en sector 5 esquinas, Calle Sixto Duran Ballén y en ciertos elementos de la zona regenerada del cantón. De igual manera se han realizado campañas de socialización respecto

especificar (presupuesto codificado \$2,145,980.78 dólares, presupuesto ejecutado \$1,373,264.77 dólares).

En cuanto a GASTOS de la Empresa se expone la clasificación de cada denominación a la que pertenece cada gasto y el presupuesto ejecutado durante el año 2021, dando a conocer el cumplimiento de los gastos en un 48.43% conforme a lo presupuesto (Presupuesto Codificado \$2,145,980.78 dólares, Presupuesto Ejecutado 1,040,748.91 dólares).

Además se demostró el índice de progreso presupuestario en lo que se indicó que la Empresa en cuanto a la rentabilidad está en un nivel de rentabilidad en el manejo presupuestario. Posterior se revisa un cuadro de los años 2019, 2020 y 2021, en el cual se muestra la evolución de la rentabilidad que se está viviendo a nivel nacional e internacional.

En ese momento, tal vez viene la UIC, Norma Sánchez haciendo sugerencias en base a su experiencia y consultas a los orientadores de la Rendición de Cuentas, indica que de preferencia evitar hacer comparaciones con otros años ya que la rendición de cuentas se hace netamente al año de revisión.

Así mismo la Ing. Viviana Congo, Jefe de Operaciones, expone sobre las novedades que se han presentado dentro de las instalaciones en el terminal terrestre durante el periodo del año 2021. De manera general expresa que durante el 2021 se ha atendido a 1,238,328 usuarios, un valor cercano a la cantidad de usuarios que se movilizan en el año 2019 previo a la pandemia que se suscitó a nivel mundial; Se expresa también un cuadro de incidentes en el cual se destacan las acciones que se han tomado el año 2021. Se destaca un hecho del señor alcalde de promover el flujo de usuarios en el terminal terrestre binacional, trasladando al Registro de la propiedad para que haga uso de sus servicios. Adicional, se realizó constantemente los operativos de seguridad con la Policía Nacional y el Ejército del Ecuador; Controlar el acceso de la ciudad de límites realizados durante su periodo de gestión la participación evaluación de

Concluyendo la exposición el Sr. Mario Romero, Director de Movilidad y Seguridad, explica las actividades desarrolladas durante el 2021. Responde a preguntas correspondientes a títulos habilitantes se han realizado un total de 402. La Dirección de movilidad entre sus actividades ha intervenido en trabajos de señalización horizontal y vertical con máquinas termoplásticas del 2021 y con materiales nuevos adhiridos durante el periodo en el cual se realizó el trabajo de señalización con la cual se trabajó, constata señas de PARE, RESALTO, NO ESTACIONAR y PARE, además de otros sectores como SITO JUMON, ESTERO MEDINA, SAN ANTONIO, SAN AGUSTIN, BELLA VISTA, BARRIO ERNESTO NIETO, LAS CRUCITAS EN LAGUNA DE CAÑA, CASCO URBANO LEONARDO DEL CANTÓN, COLA (LA FAMILIA) adecuadamente se realizan trabajos de señalización en la intersección de las calles Edmundo Chiribos y 15 de octubre, mantenimiento de infraestructura semaforizada ubicada en sector 5 esquina, Calle Dora Ballea y en otros elementos de la zona regentada del cantón. De igual manera se han realizado campañas de educación vial en

a ordenanzas locales vigentes como la de Restricción de transporte pesado mayor a 5 toneladas por el centro del cantón, Plan Emergente de movilidad urbana y regulación del tránsito y transporte terrestre, Servicio de Estacionamiento Rotativo Tarifado SERT-SR, Proyecto de Ordenanza que fija las tarifas para el servicio de transporte comercial taxi convencional y ejecutivo; y se ha colaborado junto a Policía Nacional operativos para hacer cumplir los protocolos de bioseguridad en las unidades de transporte público. Adicional se realizaron trabajos de señalética horizontal en complemento a los convenios ejecutados entre el GAD Municipal Santa Rosa y el GAD Provincial de El Oro.

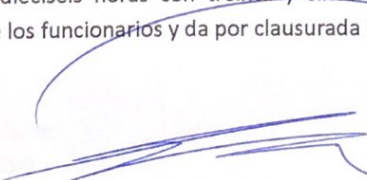
Concluyendo las exposiciones, el Ing. Joffre Chica, Director de Matriculación y Revisión Vehicular, explica las actividades que se han desarrollado durante el año 2021 indicando que se ha tenido un incremento en los ingresos y procesos realizados, los cuales han hecho notar al público en general que los tiempos de los trámites se han reducido. Se indica también los procesos de matriculación que se han podido realizar en lo que fue el año 2021. Adicional a eso, explica de los avances de la construcción del Centro de Revisión Técnica Vehicular que se está ejecutando a través de una concesión en la cual se están manejando recursos totalmente privados.

Exposiciones que se realizaron de acuerdo a los proyectos, programas y actividades más relevantes ejecutadas en el período del cual se rinde cuentas, luego el equipo operativo de la EMOVTTSR-EP, procede a evaluar las exposiciones realizadas por los señores directores y jefes de unidad sin hacer ninguna observación.

Interviene la Lic. Norma Sánchez, Jefa de la Unidad de Participación Ciudadana: quien felicita la presentación y contenido del trabajo presentado por la EMOVTT SR.

A continuación, la máxima autoridad interviene para felicitar a su equipo de trabajo por el compromiso adquirido con la administración, enfatizando que se continúe trabajando con la misma responsabilidad en beneficio de los santarroseños. Además resalta que la EMOVTTSR-EP, orienta sus acciones con criterios de eficiencia, racionalidad y rentabilidad social, cuya misión es gestionar, administrar, regular y controlar el sistema de movilidad sustentable de la ciudadanía a través de la gestión técnica, integral e integrado de transporte terrestre, tránsito y movilidad no motorizada. A pesar de las situaciones que se han presentado durante el año han sido buenos los resultados alcanzados de acuerdo a los proyectos propuestos en el POA 2021

CLAUSURA.- Siendo las dieciséis horas con treinta y cinco minutos el señor Gerente General agradece la presencia de los funcionarios y da por clausurada la reunión.


Ab. Edson Montaño Márquez
GERENTE GENERAL
EMOVTTSR-EP



a ordenanzas locales vigentes como la de Restricción de transporte pesado mayor a 5 toneladas por el centro del cantón. Plan Emergente de movilidad urbana y regulación del tránsito y transporte terrestre, Servicio de Estacionamiento Rotativo Tarifa SERT-R, Proyecto de Ordenanza que fija las tarifas para el servicio de transporte comercial taxi convencional y ejecutivo; y se ha colaborado junto a Policía Nacional operativos para hacer cumplir los protocolos de bioseguridad en las unidades de transporte público. Adicional se realizan trabajos de sensibilización por parte en cumplimiento a los convenios ejecutados entre el GAD Municipal Santa Rosa y el GAD Provincial de El Oro.

Concluyendo las actividades de la Oficina de Gestión, Director de Matriculación y Revisión Vehicular, explica las actividades realizadas en el año 2021 indicando que se ha tenido un incremento en los ingresos y procesos de matriculación de vehículos al público en general que los tiempos de los trámites se han reducido. Adicional a eso, explica de los avances de la que se han podido realizar en lo que fue el año 2021. Adicional a eso, explica de los avances de la concesión del Centro de Revisión Técnica Vehicular que se está ejecutando a través de una concesión en la cual se están manejando recursos totalmente privados.

Exposiciones que se realizaron de acuerdo a los proyectos, programas y actividades más relevantes ejecutadas en el periodo del cual se rinde cuentas, luego el equipo operativo de la EMOVTT-EP, procede a evaluar las exposiciones realizadas por los señores directores y jefes de unidad sin hacer ninguna observación.

Interviene la Lic. Norma Sánchez, Jefa de la Unidad de Participación Ciudadana, quien felicita la presentación y contenido del trabajo presentado por la EMOVTT-EP.

A continuación, la máxima autoridad interviene para felicitar a su equipo de trabajo por el compromiso adquirido con la administración, enfatizando que se continúa trabajando con la misma responsabilidad en beneficio de los santacruceños. Además resalta que la EMOVTT-EP, orienta sus acciones a mejorar la eficiencia, racionalidad y rentabilidad social, cuya misión es gestionar, administrar y mejorar el sistema de movilidad sustentable de la ciudadanía a través de la gestión técnica, integral, transparente, eficiente, rápida y móvil en los resultados. A pesar de las situaciones que se han vivido durante el año han sido buenos los resultados alcanzados de acuerdo a los proyectos propuestos en el PDA 2021.

CLAUSURA.- siendo las dieciséis horas con treinta y cinco minutos el señor presidente declara cerrada la presencia de los funcionarios y da por clausura la reunión.

Ab. Edison Montaña Martínez
GERENTE GENERAL
EMOVTT-EP

EQUIPO OPERATIVO DE LA EMOVTTSR-EP:

Abg. Karen Villa
ASESORA JURIDICA (E)

Lcda. Esther López
SECRETARIA GENERAL

Ing. Silvia Merino
DIRECTORA FINANCIERA

Arq. Darío Romero
DIRECTOR DE MOVILIDAD

Ing. Denisse Romero
DIRECTORA ADMINISTRATIVA

Ing. Joffre Chica
DIRECTOR MATRICULACIÓN (E)

Ing. Luis Piedra
**ANALISTA DE COMUNICACIÓN
SOCIAL**

Ing. Viviana Congo
JEFA DE OPERACIONES (E)

Lo certifico:-

Ing. Luis Fernando Egas Infante
**RESPONSABLE DEL PROCESO
DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2021**

EQUIPO OPERATIVO DE LA EMOVTTSA-EP

ASESORA JURÍDICA
Lcda. Esther López
SECRETARÍA GENERAL

DIRECTOR DE MOVILIDAD
Arq. Danilo Romero

DIRECTORA FINANCIERA
Ing. Silvia Medina

DIRECTOR MATRICULACIÓN (E)
Ing. Jorge Chica

DIRECTORA ADMINISTRATIVA
Ing. Denise Romero

ANALISTA DE COMUNICACIONES (E)
Ing. Viviana Cordero
SOCIAL

ESPACIO EN BLANCO

Lo certifico:-

Ing. Luis Fernando Espinosa Infante
RESPONSABLE DEL PROCESO
DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2021

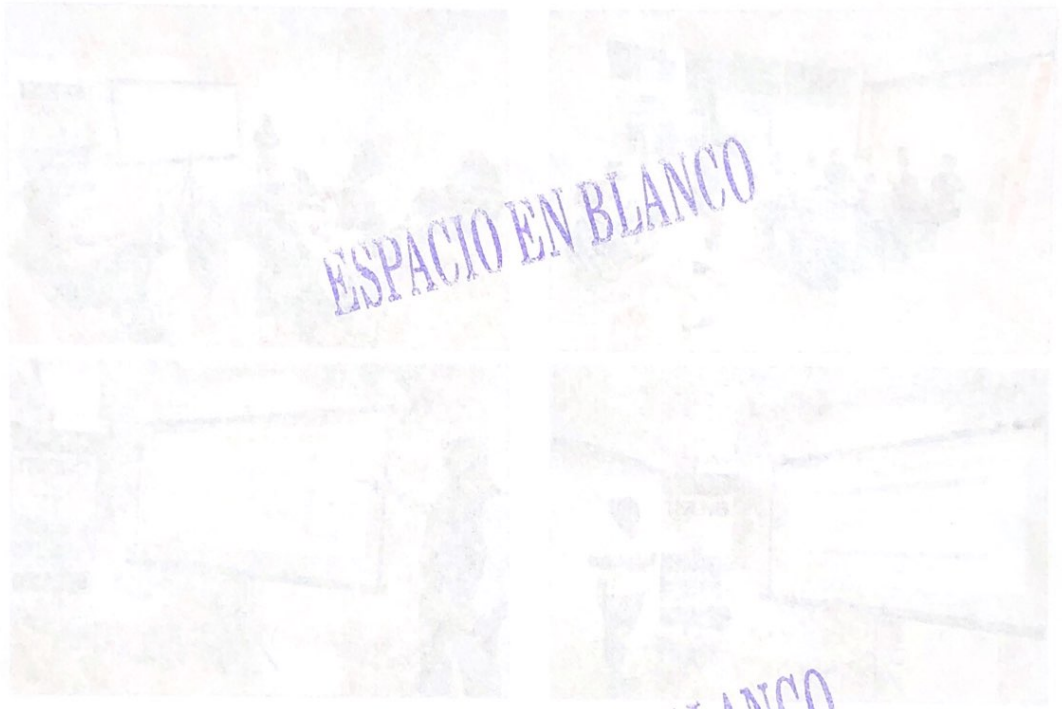
Santa Rosa, 29 de marzo de 2021

**EVENTO EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EMOVTTSR-EP
RENDICIÓN DE CUENTAS 2021**



Santa Rosa, 19 de mayo de 2021

RENDICIÓN DE CUENTAS 2021
EVENTO EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EMOVIT-EP



ESPACIO EN BLANCO

ESPACIO EN BLANCO